

Č. Bodu	X	Y	Z	Poznámka
R01	1111929,618	656738,317	445,558	Římsa na mostě 1
R02	1111929,371	656738,820	445,558	Římsa na mostě 1
R03	1111918,847	656739,081	452,337	Římsa na mostě 1
R04	1111918,437	656738,922	452,337	Římsa na mostě 1
R05	1111920,615	656734,516	452,449	Římsa na mostě 1
R06	1111920,818	656733,992	452,449	Římsa na mostě 1
R07	1111929,685	656711,102	452,449	Římsa na mostě 1
R08	1111929,887	656710,580	452,449	Římsa na mostě 1
R09	1111931,245	656705,856	452,337	Římsa na mostě 1
R10	1111931,656	656706,015	452,337	Římsa na mostě 1
R11	1111939,102	656713,835	445,558	Římsa na mostě 1
R12	1111939,258	656713,298	445,558	Římsa na mostě 1
R13	1111909,680	656734,202	452,337	Římsa na mostě 2
R14	1111909,270	656734,043	452,337	Římsa na mostě 2
R15	1111911,047	656729,455	452,449	Římsa na mostě 2
R16	1111901,909	656725,915	445,923	Římsa na mostě 2
R17	1111902,111	656725,393	445,923	Římsa na mostě 2
R18	1111911,250	656728,933	452,449	Římsa na mostě 2
R19	1111920,115	656706,048	452,449	Římsa na mostě 2
R20	1111911,722	656700,970	452,449	Římsa na mostě 2
R21	1111912,011	656700,490	445,558	Římsa na mostě 2
R22	1111920,320	656705,517	445,558	Římsa na mostě 2
R23	1111922,079	656700,977	452,337	Římsa na mostě 2
R24	1111922,489	656701,136	452,337	Římsa na mostě 2

Č. Bodu	X	Y	Z	Poznámka
001	1111921,324	656731,910	443,000	Základová spára
002	1111919,958	656735,436	443,000	Základová spára
003	1111915,217	656733,599	443,000	Základová spára
004	1111917,065	656728,829	443,000	Základová spára
005	1111917,040	656728,838	443,000	Základová spára
006	1111915,645	656732,437	443,000	Základová spára
007	1111910,904	656730,600	443,000	Základová spára
008	1111912,298	656727,001	443,000	Základová spára
009	1111930,022	656709,457	443,000	Základová spára
010	1111928,628	656713,057	443,000	Základová spára
011	1111923,888	656711,214	443,000	Základová spára
012	1111925,280	656707,620	443,000	Základová spára
013	1111924,335	656706,458	443,000	Základová spára
014	1111923,861	656711,228	443,000	Základová spára
015	1111919,602	656708,147	443,000	Základová spára
016	1111920,967	656704,621	443,000	Základová spára

Č. Bodu	X	Y	Z	Poznámka
017	1111921,137	656732,392	449,480	Drík opěry
018	1111920,392	656734,317	452,122	Závěrná zídka
019	1111915,650	656732,480	453,122	Závěrná zídka
020	1111916,878	656729,311	449,480	Drík opěry
021	1111916,859	656729,304	449,480	Drík opěry
022	1111916,079	656731,318	453,122	Závěrná zídka
023	1111911,337	656729,481	454,122	Závěrná zídka
024	1111912,118	656727,467	449,480	Drík opěry
025	1111929,588	656710,576	454,122	Závěrná zídka
026	1111928,808	656712,590	449,480	Drík opěry
027	1111924,067	656710,753	449,480	Drík opěry
028	1111924,847	656708,739	454,122	Závěrná zídka
029	1111925,276	656707,577	454,122	Závěrná zídka
030	1111924,048	656710,746	449,480	Drík opěry
031	1111919,788	656707,665	449,480	Drík opěry
032	1111920,534	656705,740	454,122	Závěrná zídka

Č. Bodu	X	Y	Z	Poznámka
N01	1111920,087	656733,040	450,117	Uložení nosníků
N02	1111918,922	656732,589	450,117	Uložení nosníků
N03	1111917,756	656732,137	450,117	Uložení nosníků
N04	1111916,591	656731,686	450,117	Uložení nosníků
N05	1111928,504	656711,314	450,117	Uložení nosníků
N06	1111927,339	656710,862	450,117	Uložení nosníků
N07	1111926,173	656710,411	450,117	Uložení nosníků
N08	1111925,007	656709,959	450,117	Uložení nosníků
N09	1111915,918	656730,098	450,117	Uložení nosníků
N10	1111914,753	656729,647	450,117	Uložení nosníků
N11	1111913,587	656729,195	450,117	Uložení nosníků
N12	1111912,422	656728,744	450,117	Uložení nosníků
N13	1111924,335	656708,372	450,117	Uložení nosníků
N14	1111923,169	656707,920	450,117	Uložení nosníků
N15	1111922,004	656707,469	450,117	Uložení nosníků
N16	1111920,838	656707,017	450,117	Uložení nosníků

Č. Bodu	X	Y	Z	Poznámka
C09374	1111899,420	656760,409	452,334	Hlavní bod
C09375	1111945,030	656669,836	452,640	Hlavní bod
A01	1111886,450	656755,038	-	Hlavní bod
A02	1111930,386	656696,988	-	Hlavní bod

Č. Bodu	X	Y	Z	Poznámka
D01	1111920,735	656733,431	452,116	Žb deska na mostě 1
D02	1111915,994	656731,594	452,116	Žb deska na mostě 1
D03	1111929,241	656711,474	452,116	Žb deska na mostě 1
D04	1111924,504	656709,625	452,116	Žb deska na mostě 1
D05	1111916,422	656730,432	452,116	Žb deska na mostě 2
D06	1111911,680	656728,595	452,116	Žb deska na mostě 2
D07	1111924,932	656708,463	452,116	Žb deska na mostě 2
D08	1111920,191	656706,626	452,116	Žb deska na mostě 2

Č. Bodu	X	Y	Z	Poznámka
L01	1111919,631	656732,489	449,537	Ložisko na mostě 1
L02	1111917,300	656731,585	449,537	Ložisko na mostě 1
L03	1111925,460	656710,521	449,537	Ložisko na mostě 1
L04	1111927,791	656711,424	449,537	Ložisko na mostě 1
L05	1111915,462	656729,546	449,537	Ložisko na mostě 2
L06	1111913,131	656728,643	449,537	Ložisko na mostě 2
L07	1111921,291	656707,578	449,537	Ložisko na mostě 2
L08	1111923,622	656708,481	449,537	Ložisko na mostě 2

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpiv, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-ITSK
- PŘED PROVÁZENÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENISTE
- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 73 0420-2 A ČSN 73 0420-1 A ČSN 73 0420-2
- PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY
- BODY 001 - 556 JSOU OZNAČENY V PŘÍLOZE 5.2 - VYTÝČOVACÍ VÝKRES, BODY 601-904 V PŘÍLOHÁCH 7.1 - VÝKRES PŘECHODOVÉ OBLASTI, ZAKLADÁNÍ A VYTÝČENÍ VÝKOPŮ

PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY DÁNY:

- NORMAMI ČSN 73 0420-2 A ČSN 01 3419
- PŘEDPISY TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA Č. 9 (OBEČNÉ), DÁLE TKP KAPITOLA 16, 18 A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ

TRÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU

- ZEMLNÍ PRÁCE
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY
- OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, UL. PRAHY, SVOUDILA
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATE A PREFABRIKOVANÉ NOSNÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA

TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (OBEČNÁ HODNOTA)	6	10	12	15
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)				

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBEČNÉ	H/300
MOSTNÍ PILÍŘE	H/400
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PILOTY - TKP KAPITOLA 16:

- MEZNÍ ODCHYLKA OSY PILOTY V ÚROVNI TERÉNU JE 0,05d NEBO 5% PŘÍČNÉHO ROZMĚRU (MAX 100 mm)
- MEZNÍ ODCHYLKA PILOTY OD PROJEKTOVANÉHO SKLONU JE 2% Z DÉLKY VRTU
- MEZNÍ ODCHYLKA V HLoubCE VRTU JE 100 mm
- MEZNÍ ODCHYLKY VÝZTUŽE A VÝŠKY BETONU PILOT:
 - ROZMÍSTĚNÍ PRUTŮ ±30 mm
 - DÉLKA NOSNÉ VÝZTUŽE ± PRŮMĚR VÝZTUŽE
 - VÝŠKOVÁ ODCHYLKA UMÍSTĚNÍ ARMOKOŠE V ÚROVNI TERÉNU 50 mm, POD TERÉNEM 80 mm
 - ÚROVEŇ ČISTÉHO BETONU V ÚROVNI TERÉNU ±20 mm
 - ÚROVEŇ ČISTÉHO BETONU VÍCE NEŽ 1 m POD TERÉNEM ±50 mm A ZA KAŽDÝ METR HLOUBY ±20 mm

ZÁKLADY - TKP KAPITOLA 18:

- POLOHA ZÁKLADOVÉ PATKY V PŮDORYSU ± 25 mm
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ±20 mm

SPODNÍ STAVBA:

- VYCHYLENÍ ČELNÍ ZIDKY V NĚKTERÉ ROVINĚ MAX. Z H/300 NEBO 15 mm
- ODCHYLKA MEZI OSAMI ČELNÍCH ZIDÍ MAX. Z T/30 NEBO 15 mm
- POLOHA OPĚRY V ČELNÍ ZDI ±25 mm
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±20 mm

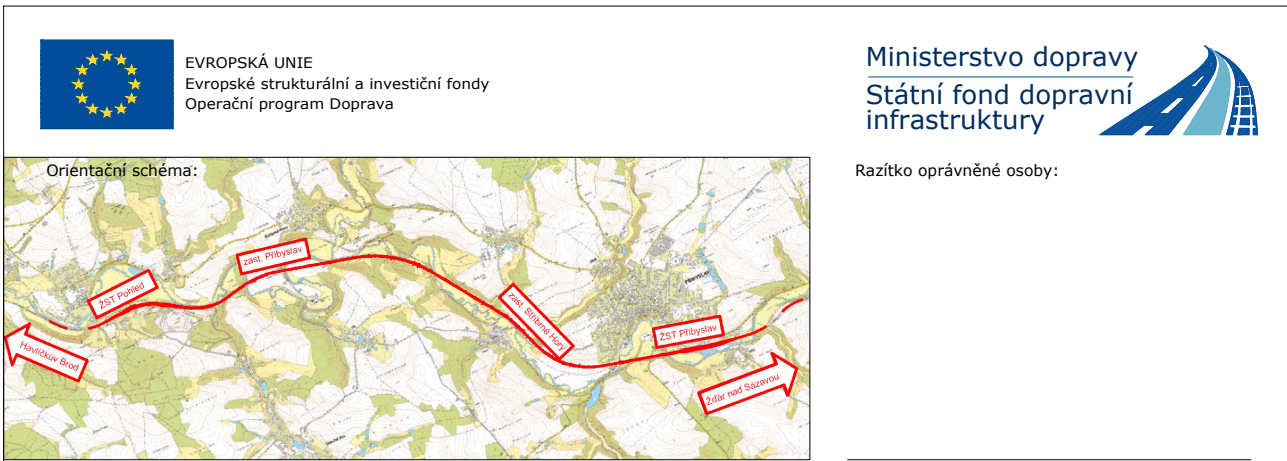
MOSTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ:

- POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20 mm
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10 mm
- ROVINATOST POVRCHU PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATI MAX.5 mm

PRŮŘEZY:

- I - DÉLKA ROZMĚRU PRŮŘEZY (NADBETONÁVKA, ŘÍMSA, ZÁKLAD,...)
 - li < 150 mm - ±15 mm
 - li = 400 mm - ±15 mm
 - li > 2500 mm - ±30 mm

(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Základce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HPP):	Ing. Emil Špaček	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina
		Zpracovatel: Ing. Daniel Vařecha

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled			Označení (S-kód): 5021506627
Název objektu:	Železniční most v ev. km 104,357			Označení zhotovitele: 126 076
Název části:	Mosty, propustky, zdi			Označení části: D 2.1.4
Název přílohy:	Výtyčovací výkres			Označení objektu/komplexu: SO 12-20-01
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 2 024
Forma:	Katastrální území:	Tužba:	Prostředí:	Paré:
Výsločina:	viz. textová část	2031.26	2031.M1	
		2031.N1		
Stručná dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Měřítko:	
PDPS	11 / 2021	10 x A4	1:75	
DOCUMENTATION FOR THE PROJECT OF THE RECONSTRUCTION OF THE RAILWAY TRACK SECTION OF THE RAILWAY LINE 104,357 km				